



NEW
COROLLA LEVIN

3&2door
1600 TWINCAM 16 / 1500

|新|登|場|

スペシャルティ・スポーツ
LEVIN誕生

新しいLASRE α は、16バルブでやってきた。1.6リッター初のツインカム16バルブ。最高出力130PS/6,600r.p.m.、最大トルク15.2kg \cdot m/5,200r.p.m.。エンジン名称「4A-GEU」。しかし、それは単なる16バルブ・ツインカムではない。たとえば、通常の高出力エンジンがレッドゾーンとする回転域を軽く超えて、7,700r.p.m.までスムーズに回り続けるとても高いポテンシャル。たとえば、右足のひと踏みでアイドリングの800r.p.m.から最高回転の7,700r.p.m.まで、実に0.98秒で到達する比類なきスロットルレスポンス。そして10モード燃費13.0km/ℓ

LASRE α TWINCAM 16 VALVE 搭載。

（高回転高燃費）という経済性。豊かな中低速トルクによる実用性。これらの特性は、単に気筒当たり4バルブ化することでは終っていたならば、決して得られなかったものである。16バルブを基本に、最新のエレクトロニクスと、熟成のテクノロジーを駆使して磨き抜かれたレーザー α 4Aツインカム16。この新時代のスポーツエンジンを、美しいノーズに納めて、スペシャルティ・スポーツ「レビン」発進。

TWIN CAM 16 VALVE

TOYOTA 1600

4A-GE

I'm 美 ing これ以上、美しくなれない。

究極のメカニズム16バルブ、野性のパワー130PSをエレガントなヨーロッパ・ノッチバックで包んだのはなぜか。
ここにスペシャルティとしてのダンディズムがある。誰も、これ以上、美しく走れない。



**LEVIN 2door
1600GT APEX**



I'm 動 ing これ以上、軽やかになれない。

シェイプアップされたエアロダイナミック・ボディに1.6リッター最新鋭の16バルブ130PSが
もたらしたものは、なにか。それはまさに究極の軽やかさ。誰も、これ以上、爽やかに走れない。

24V、31V、37V、41V、47V、53V、59V、65V、71V、77V、83V、89V、95V、101V、107V、113V、119V、125V、131V、137V、143V、149V、155V、161V、167V、173V、179V、185V、191V、197V、203V、209V、215V、221V、227V、233V、239V、245V、251V、257V、263V、269V、275V、281V、287V、293V、299V、305V、311V、317V、323V、329V、335V、341V、347V、353V、359V、365V、371V、377V、383V、389V、395V、401V、407V、413V、419V、425V、431V、437V、443V、449V、455V、461V、467V、473V、479V、485V、491V、497V、503V、509V、515V、521V、527V、533V、539V、545V、551V、557V、563V、569V、575V、581V、587V、593V、599V、605V、611V、617V、623V、629V、635V、641V、647V、653V、659V、665V、671V、677V、683V、689V、695V、701V、707V、713V、719V、725V、731V、737V、743V、749V、755V、761V、767V、773V、779V、785V、791V、797V、803V、809V、815V、821V、827V、833V、839V、845V、851V、857V、863V、869V、875V、881V、887V、893V、899V、905V、911V、917V、923V、929V、935V、941V、947V、953V、959V、965V、971V、977V、983V、989V、995V、1001V、1007V、1013V、1019V、1025V、1031V、1037V、1043V、1049V、1055V、1061V、1067V、1073V、1079V、1085V、1091V、1097V、1103V、1109V、1115V、1121V、1127V、1133V、1139V、1145V、1151V、1157V、1163V、1169V、1175V、1181V、1187V、1193V、1199V、1205V、1211V、1217V、1223V、1229V、1235V、1241V、1247V、1253V、1259V、1265V、1271V、1277V、1283V、1289V、1295V、1301V、1307V、1313V、1319V、1325V、1331V、1337V、1343V、1349V、1355V、1361V、1367V、1373V、1379V、1385V、1391V、1397V、1403V、1409V、1415V、1421V、1427V、1433V、1439V、1445V、1451V、1457V、1463V、1469V、1475V、1481V、1487V、1493V、1499V、1505V、1511V、1517V、1523V、1529V、1535V、1541V、1547V、1553V、1559V、1565V、1571V、1577V、1583V、1589V、1595V、1601V、1607V、1613V、1619V、1625V、1631V、1637V、1643V、1649V、1655V、1661V、1667V、1673V、1679V、1685V、1691V、1697V、1703V、1709V、1715V、1721V、1727V、1733V、1739V、1745V、1751V、1757V、1763V、1769V、1775V、1781V、1787V、1793V、1799V、1805V、1811V、1817V、1823V、1829V、1835V、1841V、1847V、1853V、1859V、1865V、1871V、1877V、1883V、1889V、1895V、1901V、1907V、1913V、1919V、1925V、1931V、1937V、1943V、1949V、1955V、1961V、1967V、1973V、1979V、1985V、1991V、1997V、2003V、2009V、2015V、2021V、2027V、2033V、2039V、2045V、2051V、2057V、2063V、2069V、2075V、2081V、2087V、2093V、2099V、2105V、2111V、2117V、2123V、2129V、2135V、2141V、2147V、2153V、2159V、2165V、2171V、2177V、2183V、2189V、2195V、2201V、2207V、2213V、2219V、2225V、2231V、2237V、2243V、2249V、2255V、2261V、2267V、2273V、2279V、2285V、2291V、2297V、2303V、2309V、2315V、2321V、2327V、2333V、2339V、2345V、2351V、2357V、2363V、2369V、2375V、2381V、2387V、2393V、2399V、2405V、2411V、2417V、2423V、2429V、2435V、2441V、2447V、2453V、2459V、2465V、2471V、2477V、2483V、2489V、2495V、2501V、2507V、2513V、2519V、2525V、2531V、2537V、2543V、2549V、2555V、2561V、2567V、2573V、2579V、2585V、2591V、2597V、2603V、2609V、2615V、2621V、2627V、2633V、2639V、2645V、2651V、2657V、2663V、2669V、2675V、2681V、2687V、2693V、2699V、2705V、2711V、2717V、2723V、2729V、2735V、2741V、2747V、2753V、2759V、2765V、2771V、2777V、2783V、2789V、2795V、2801V、2807V、2813V、2819V、2825V、2831V、2837V、2843V、2849V、2855V、2861V、2867V、2873V、2879V、2885V、2891V、2897V、2903V、2909V、2915V、2921V、2927V、2933V、2939V、2945V、2951V、2957V、2963V、2969V、2975V、2981V、2987V、2993V、2999V、3005V、3011V、3017V、3023V、3029V、3035V、3041V、3047V、3053V、3059V、3065V、3071V、3077V、3083V、3089V、3095V、3101V、3107V、3113V、3119V、3125V、3131V、3137V、3143V、3149V、3155V、3161V、3167V、3173V、3179V、3185V、3191V、3197V、3203V、3209V、3215V、3221V、3227V、3233V、3239V、3245V、3251V、3257V、3263V、3269V、3275V、3281V、3287V、3293V、3299V、3305V、3311V、3317V、3323V、3329V、3335V、3341V、3347V、3353V、3359V、3365V、3371V、3377V、3383V、3389V、3395V、3401V、3407V、3413V、3419V、3425V、3431V、3437V、3443V、3449V、3455V、3461V、3467V、3473V、3479V、3485V、3491V、3497V、3503V、3509V、3515V、3521V、3527V、3533V、3539V、3545V、3551V、3557V、3563V、3569V、3575V、3581V、3587V、3593V、3599V、3605V、3611V、3617V、3623V、3629V、3635V、3641V、3647V、3653V、3659V、3665V、3671V、3677V、3683V、3689V、3695V、3701V、3707V、3713V、3719V、3725V、3731V、3737V、3743V、3749V、3755V、3761V、3767V、3773V、3779V、3785V、3791V、3797V、3803V、3809V、3815V、3821V、3827V、3833V、3839V、3845V、3851V、3857V、3863V、3869V、3875V、3881V、3887V、3893V、3899V、3905V、3911V、3917V、3923V、3929V、3935V、3941V、3947V、3953V、3959V、3965V、3971V、3977V、3983V、3989V、3995V、4001V、4007V、4013V、4019V、4025V、4031V、4037V、4043V、4049V、4055V、4061V、4067V、4073V、4079V、4085V、4091V、4097V、4103V、4109V、4115V、4121V、4127V、4133V、4139V、4145V、4151V、4157V、4163V、4169V、4175V、4181V、4187V、4193V、4199V、4205V、4211V、4217V、4223V、4229V、4235V、4241V、4247V、4253V、4259V、4265V、4271V、4277V、4283V、4289V、4295V、4301V、4307V、4313V、4319V、4325V、4331V、4337V、4343V、4349V、4355V、4361V、4367V、4373V、4379V、4385V、4391V、4397V、4403V、4409V、4415V、4421V、4427V、4433V、4439V、4445V、4451V、4457V、4463V、4469V、4475V、4481V、4487V、4493V、4499V、4505V、4511V、4517V、4523V、4529V、4535V、4541V、4547V、4553V、4559V、4565V、4571V、4577V、4583V、4589V、4595V、4601V、4607V、4613V、4619V、4625V、4631V、4637V、4643V、4649V、4655V、4661V、4667V、4673V、4679V、4685V、4691V、4697V、4703V、4709V、4715V、4721V、4727V、4733V、4739V、4745V、4751V、4757V、4763V、4769V、4775V、4781V、4787V、4793V、4799V、4805V、4811V、4817V、4823V、4829V、4835V、4841V、4847V、4853V、4859V、4865V、4871V、4877V、4883V、4889V、4895V、4901V、4907V、4913V、4919V、4925V、4931V、4937V、4943V、4949V、4955V、4961V、4967V、4973V、4979V、4985V、4991V、4997V、5003V、5009V、5015V、5021V、5027V、5033V、5039V、5045V、5051V、5057V、5063V、5069V、5075V、5081V、5087V、5093V、5099V、5105V、5111V、5117V、5123V、5129V、5135V、5141V、5147V、5153V、5159V、5165V、5171V、5177V、5183V、5189V、5195V、5201V、5207V、5213V、5219V、5225V、5231V、5237V、5243V、5249V、5255V、5261V、5267V、5273V、5279V、5285V、5291V、5297V、5303V、5309V、5315V、5321V、5327V、5333V、5339V、5345V、5351V、5357V、5363V、5369V、5375V、5381V、5387V、5393V、5399V、5405V、5411V、5417V、5423V、5429V、5435V、5441V、5447V、5453V、5459V、5465V、5471V、5477V、5483V、5489V、5495V、5501V、5507V、5513V、5519V、5525V、5531V、5537V、5543V、5549V、5555V、5561V、5567V、5573V、5579V、5585V、5591V、5597V、5603V、5609V、5615V、5621V、5627V、5633V、5639V、5645V、5651V、5657V、5663V、5669V、5675V、5681V、5687V、5693V、5699V、5705V、5711V、5717V、5723V、5729V、5735V、5741V、5747V、5753V、5759V、5765V、5771V、5777V、5783V、5789V、5795V、5801V、5807V、5813V、5819V、5825V、5831V、5837V、5843V、5849V、5855V、5861V、5867V、5873V、5879V、5885V、5891V、5897V、5903V、5909V、5915V、5921V、5927V、5933V、5939V、5945V、5951V、5957V、5963V、5969V、5975V、5981V、5987V、5993V、5999V、6005V、6011V、6017V、6023V、6029V、6035V、6041V、6047V、6053V、6059V、6065V、6071V、6077V、6083V、6089V、6095V、6101V、6107V、6113V、6119V、6125V、6131V、6137V、6143V、6149V、6155V、6161V、6167V、6173V、6179V、6185V、6191V、6197V、6203V、6209V、6215V、6221V、6227V、6233V、6239V、6245V、6251V、6257V、6263V、6269V、6275V、6281V、6287V、6293V、6299V、6305V、6311V、6317V、6323V、6329V、6335V、6341V、6347V、6353V、6359V、6365V、6371V、6377V、6383V、6389V、6395V、6401V、6407V、6413V、6419V、6425V、6431V、6437V、6443V、6449V、6455V、6461V、6467V、6473V、6479V、6485V、6491V、6497V、6503V、6509V、6515V、6521V、6527V、6533V、6539V、6545V、6551V、6557V、6563V、6569V、6575V、6581V、6587V、6593V、6599V、6605V、6611V、6617V、6623V、6629V、6635V、6641V、6647V、6653V、6659V、6665V、6671V、6677V、6683V、6689V、6695V、6701V、6707V、6713V、6719V、6725V、6731V、6737V、6743V、6749V、6755V、6761V、6767V、6773V、6779V、6785V、6791V、6797V、6803V、6809V、6815V、6821V、6827V、6833V、6839V、6845V、6851V、6857V、6863V、6869V、6875V、6881V、6887V、6893V、6899V、6905V、6911V、6917V、6923V、6929V、6935V、6941V、6947V、6953V、6959V、6965V、6971V、6977V、6983V、6989V、6995V、7001V、7007V、7013V、7019V、7025V、7031V、7037V、7043V、7049V、7055V、7061V、7067V、7073V、7079V、7085V、7091V、7097V、7103V、7109V、7115V、7121V、7127V、7133V、7139V、7145V、7151V、7157V、7163V、7169V、7175V、7181V、7187V、7193V、7199V、7205V、7211V、7217V、7223V、7229V、7235V、7241V、7247V、7253V、7259V、7265V、7271V、7277V、7283V、7289V、7295V、7301V、7307V、7313V、7319V、7325V、7331V、7337V、7343V、7349V、7355V、7361V、7367V、7373V、7379V、7385V、7391V、7397V、7403V、7409V、7415V、7421V、7427V、7433V、7439V、7445V、7451V、7457V、7463V、7469V、7475V、7481V、7487V、7493V、7499V、7505V、7511V、7517V、7523V、7529V、7535V、7541V、7547V、7553V、7559V、7565V、7571V、7577V、7583V、7589V、7595V、7601V、7607V、7613V、7619V、7625V、7631V、7637V、7643V、7649V、7655V、7661V、7667V、7673V、7679V、7685V、7691V、7697V、7703V、7709V、7715V、7721V、7727V、7733V、7739V、7745V、7751V、7757V、7763V、7769V、7775V、7781V、7787V、7793V、7799V、7805V、7811V、7817V、7823V、7829V、7835V、7841V、7847V、7853V、7859V、7865V、7871V、7877V、7883V、7889V、7895V、7901V、7907V、7913V、7919V、7925V、7931V、7937V、7943V、7949V、7955V、7961V、7967V、7973V、7979V、7985V、7991V、7997V、8003V、8009V、8015V、8021V、8027V、8033V、8039V、8045V、8051V、8057V、8063V、8069V、8075V、8081V、8087V、8093V、8099V、8105V、8111V、8117V、8123V、8129V、8135V、8141V、8147V、8153V、8159V、8165V、8171V、8177V、8183V、8189V、8195V、8201V、8207V、8213V、8219V、8225V、8231V、8237V、8243V、8249V、8255V、8261V、8267V、8273V、8279V、8285V、8291V、8297V、8303V、8309V、8315V、8321V、8327V、8333V、8339V、8345V、8351V、8357V、8363V、8369V、8375V、8381V、8387V、8393V、8399V、8405V、8411V、8417V、8423V、8429V、8435V、8441V、8447V、8453V、8459V、8465V、8471V、8477V、8483V、8489V、8495V、8501V、8507V、8513V、8519V、8525V、8531V、8537V、8543V、8549V、8555V、8561V、8567V、8573V、8579V、8585V、8591V、8597V、8603V、8609V、8615V、8621V、8627V、8633V、8639V、8645V、8651V、8657V、8663V、8669V、8675V、8681V、8687V、8693V、8699V、8705V、8711V、8717V、8723V、8729V、8735V、8741V、8747V、8753V、8759V、8765V、8771V、8777V、8783V、8789V、8795V、8801V、8807V、8813V、8819V、8825V、8831V、8837V、8843V、8849V、8855V、8861V、8867V、8873V、8879V、8885V、8891V、8897V、8903V、8909V、8915V、8921V、8927V、8933V、8939V、8945V、8951V、8957V、8963V、8969V、8975V、8981V、8987V、8993V、8999V、9005V、9011V、9017V、9023V、9029V、9035V、9041V、9047V、9053V、9059V、9065V、9071V、9077V、9083V、9089V、9095V、9101V、9107V、9113V、9119V、9125V、9131V、9137V、9143V、9149V、9155V、9161V、9167V、9173V、9179V、9185V、9191V、9197V、9203V、9209V、9215V、9221V、9227V、9233V、9239V、9245V、9251V、9257V、9263V、9269V、9275V、9281V、9287V、9293V、9299V、9305V、9311V、9317V、9323V、9329V、9335V、9341V、9347V、9353V、9359V、9365V、9371V、9377V、9383V、9389V、9395V、9401V、9407V、9413V、9419V、9425V、9431V、9437V、9443V、9449V、9455V、9461V、9467V、9473V、9479V、9485V、9491V、9497V、9503V、9509V、9515V、9521V、9527V、9533V、9539V、9545V、9551V、9557V、9563V、9569V、9575V、9581V、9587V、9593V、9599V、9605V、9611V、9617V、9623V、9629V、9635V、9641V、9647V、9653V、9659V、9665V、9671V、9677V、9683V、9689V、9695V、9701V、9707V、9713V、9719V、9725V、9731V、9737V、9743V、9749V、9755V、9761V、9767V、9773V、9779V、9785V、9791V、9797V、9803V、9809V、9815V、9821V、9827V、9833V、9839V、9845V、9851V、9857V、9863V、9869V、9875V、9881V、9887V、9893V、9899V、9905V、9911V、9917V、9923V、9929V、9935V、9941V、9947V、9953V、9959V、9965V、9971V、9977V、9983V、9989V、9995V、10001V、10007V、10013V、10019V、10025V、10031V、10037V、10043V、10049V、10055V、10061V、10067V、10073V、10079V、10085V、10091V、10097V、10103V、10109V、10115V、10121V、10127V、10133V、10139V、10145V、10151V、10157V、10163V、10169V、10175V、10181V、10187V、10193V、10199V、10205V、10211V、10217V、10223V、10229V、10235V、10241V、10247V、10253V、10259V、10265V、10271V、10277V、10283V、10289V、10295V、10301V、10307V、10313V、10319V、10325V、10331V、10337V、10343V、10349V、10355V、10361V、10367V、10373V、10379V、10385V、10391V、10397V、10403V、10409V、10415V、10421V、10427V、10433V、10439V、10445V、10451V、10457V、10463V、10469V、10475V、10481V、10487V、10493V、10499V、10505V、10511V、10517V、10523V、10529V、10535V、10541V、10547V、10553V、10559V、10565V、10571V、10577V、10583V、10589V、10595V、10601V、10607V、10613V、10619V、10625V、10631V、10637V、10643V、10649V、10655V、10661V、10667V、10673V、10679V、10685V、10691V、10697V、10703V、10709V、10715V、10721V、10727V、10733V、10739V、10745V、10751V、10757V、10763V、10769V、10775V、10781V、10787V、10793V、10799V、10805V、10811V、10817V、10823V、10829V、10835V、10841V、10847V、10853V、10859V、10865V、10871V、10877V、10883V、10889V、10895V、10901V、10907V、10913V、10919V、10925V、10931V、10937V、10943V、10949V、10955V、10961V、10967V、10973V、10979V、10985V、10991V、10997V、11003V、11009V、11015V、11021V、11027V、11033V、11039V、11045V、11051V、11057V、11063V、11069V、11075V、11081V、11087V、11093V、11099V、11105V、11111V、11117V、11123V、11129V、11135V、11141V、11147V、11153V、11159V、11165V、11171V、11177V、11183V、11189V、11195V、11201V、11207V、11213V、11219V、11225V、11231V、11237V、11243V、11249V、11255V、11261V、11267V、11273V、11279V、11285V、11291V、11297V、11303V、11309V、11315V、11321V、11327V、11333V、11339V、11345V、11351V、11357V、11363V、11369V、11375V、11381V、11387V、11393V、11399V、11405V、11411V、11417V、11423V、11429V、11435V、11441V、11447V、11453V、11459V、11465V、11471V、11477V、11483V、11489V、11495V、11501V、11507V、11513V、11519V、11525V、11531V、11537V、11543V、11549V、11555V、11561V、11567V、11573V、11579V、11585V、11591V、11597V、11603V、11609V、11615V、11621V、11627V、11633V、11639V、11645V、11651V、11657V、11663V、11669V、11675V、11681V、11687V、11693V、11699V、11705V、11711V、11717V、11723V、11729V、11735V、11741V、11747V、11753V、11759V、11765V、11771V、11777V、11783V、11789V、

I'm **動ing** スポーツにきたえられたカラダが時代を動かす。

よりシャープな肉体には、より自由な動きが約束されている。スペシャルティ・スポーツ、レビン。
ぜい肉を絞りこみ、ひきしまった曲線で構成されるCd: 0.35のカーブド・シルエット。時代を快走。
3ドア1500SRの主な標準装備 ● 分割可倒式リヤシート ● デジタルクォーツ時計
● ウォッシャー連動間欠ワイパー ● リヤスタビライザー ● 155SR13ラジアル(5Jリム)など



Cd: 0.35 カーブド・シルエット

LEVIN
3door 1500SR

I'm **動 ing** 男の夢は、力でかなえるものだ。

レーザーα4Aツインカム16、その精緻なメカニズムは無限の可能性を秘めている。
そして、それはスペシャルティ・スポーツ、レビンに、1.6リッター屈指のパフォーマンスをもたらした。
3ドア1600GT APEXの主な標準装備 ●スポーツシート ●エアロダイナミックグリル
●4輪ディスクブレーキ(前輪ベンチレーテッド) ●リヤスタビライザー
●185/70HR13ラジアル ●5Jアルミホイールなど



16バルブ・1,587cc
最高許容回転数7,700r.p.m.

LEVIN
3door 1600GT APEX

I'm 動 ing 時代の先端を見ようじゃないか。

いま、エレクトロニクスが限りなく魅力だ。スペシャルティ・スポーツ、レビン。
光と数字によるマン&マシンの新しい対話が待っている。

先進のエレクトロニクス・ディスプレイメーター

LEVIN

3door 1600GT APEX



写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。

エレクトロニクス・ディスプレイメーター：16インチ、1301PSの鼓動をファンタスティックに伝えるのは、バーグラフ式タコメーター。それは、パワーの高まりを機能的に伝える右側のカーブ。スピードはデジタルカウンタ。瞬間、瞬間の速度を切り取って伝える、デジタル表示のスピードメーターである。解度の高い視認性にともなう蛍光管の採用により、的確に速度がつかめる。燃料計と水温計もエレクトロニクス化して、左右に配した、蛍光管式のバー表示燃料計は約4.5リットル刻みでタンク燃料の残量を表示、タンクの状態が視覚的につかめる。また、残量が15リットル以下になった時、スイッチを押すと約15リットルから5リットルまで約1リットル刻みで拡大表示する。水温計は蛍光管によるセグメント表示式、過温をセンターに配し、エンジンコンディションのチェックが容易。陽光をささげる深いフードが、昼間の視認性をさらに高めている。そして、夜間の視認性を配慮して、メーターの照度が自由に変えられる。メーター照度コントロールも装備。（各ランプの点灯は、1301PSのエンジンスタート時に自動的に点灯します。）



ロータリー式ライティング&ワイパースイッチ：ライティング&ワイパースイッチをメータークラスターに移動。新しい操作感覚のロータリースイッチを採用。右にライティング、左にワイパー&ウォッシャーをレイアウト。扱いやすさに優れ、さらに、スイッチがどのポジションに入っているか一目で確認できる効果も大きい。伝統の指針メーター派のために用意したアナログメーターは、機能的な大型2連式である。スポーティなニューデザイン、深いフードに守られて視認性も申しぶんない。3本スポーク・スポーツステアリング：ステアリングホイールの芯に軽量パイプを採用。質量が小さいため、切りすぎ戻しすぎが抑えられる。腕の動きをダイレクトに伝える「GT APEX」の機能的な

3ドア1600GT APEX。革巻ステアリング、革巻シフトノブ、フロントスピーカー、リヤスピーカーはセットでオプション。オートエアコン、オーディオはオプション。（オーディオは機種が豊富ですので、詳しくは店員におたずねください。）

I'm 動ing スポーツは腰だ。

スポーツ走行には、それにふさわしい姿がある。スペシャルティ・スポーツ、レビン。スポーツシート。5つのスポーツアジャスト機構が身体をしっかりとホールドする。



リアル・スポーツシート

LEVIN

3door 1600GT APEX



スポーツシート：従来のシートとの違いを述べる。①肩もたれのサイドサポートアジャスター。ノブを回すと左右のパッドが動いてドライバーの脇をしっかり抱きかかえる。さらに、マシン一体型や硬目のパッドとあいまってコーナリング中にカラダのバランスが崩れず、疲れない。②シートスライドは前後に210mm(15mmピッチ)。③リクライニング角は1ピッチ2°。④ヘッドレスト高も40mm可動。そして、⑤シート上下アジャスターによりシート先端が30mmまで動いて、ドライバーの体格差をカバーする。1600GT APEX、GTVに標準装備。1300GTVはシートとリアアジャスターは7980円。



ラウンジリヤシート：バケット設計でゲストのヒップをホールドするスポーツ性の高いリヤシートは、クォータートリムとの一体デザイン。ゲストのカラダをしっかりと包みこむ、ラウンジタイプとした。カラーコーディネートは、あくまでもシック。1600GT APEXに標準装備。

分割可倒式リヤシート：リヤシートは分割可倒式。片側を前に倒すと乗員3名+長尺物積載可能なラゲージルーム。両側を前に倒すと乗員2名+大ラゲージルームが生まれる。操作はワンタッチ。ノブを引いてシートバックを倒すだけ。1600GT APEX、SEIに標準装備。

3ドア1600GT APEX 専用スタビリング、専用シート、フロントスポイラー、リヤスポイラーはセットでオプション。オーディオはオプション。(オーディオは後述が豊富ですので、詳しくは販売員におたずねください。)

1600GT APEXに標準装備

ENGINE

パワーウエイトレシオ6.9kg/ps(41)

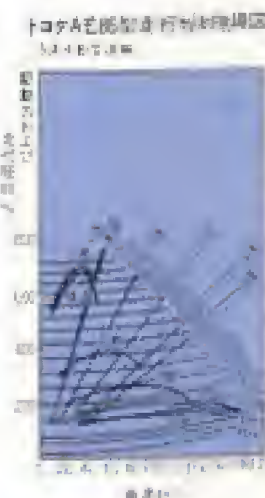
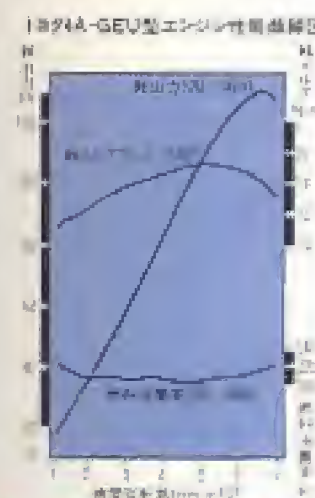
この圧倒的な動力性能を物語る数値は、レビンの軽量ボディとともに、4A-GEUの大パワーに依るところが大きい。1.6リッターで130PS、リッター当り出力81.9PS(41.6リッターという中興気量、整備重量123kgという軽いエンジンからビッグパワーが発生する理由は、次の通り。エンジンパワーは混合気の吸入量に比例する。より効率はシリンダー内へ多量の混合気を送り込み、より効率よく排出することが、ビッグパワーを得る第一歩である。そこで開発されたのが、気筒当りバルブの吸排気システム。これならばより大きな吸排気口面積を確保しながら、バルブを小さく軽くできる。高回転高出力エンジンに欠かせない機構だが、4A-GEUはこれに14ほどまわっている。吸排気方式を、ガスの流れがシリンダーを横切るクロスフローレイアウトとし、さらに「EPI」も吸気抵抗を低減した新方式「EPI D」としている。もちろん、多量の混合気を吸入しても、それを効率よく燃焼させなければ何の意味もない。そこで4A-GEUは燃焼室形状を、レーシングエンジンで多用されるペントルーフ(五角型の屋根)型とし、点火プラグを燃焼室真上に配し、圧縮比も9.4と、ハイ・コンプレッションにしている。

最高許容回転数7,700r.p.m.

許容回転数が高い、それはそのままエンジンの出力とスポーツ性の高さを示す。4A-GEUは、バルブはもとより、ピストン、クランクシャフト、カムシャフトなどの一点一点を小型軽量化し、かつ摩擦抵抗の低減をはかった。この結果、4A-GEUの最高許容回転数は、7,700r.p.m.の高さまで達している。800r.p.m.から7,700r.p.m.まで0.98秒アクセルを踏み込む。開発をいれずタコメーターの針はハネ上がり、フル加速。このスーパーレスポンスの影には、エレクトロニクスがあった。たとえば、スロットルペダルの動きに即応して燃料噴射が行なわれるように、スロットル開度センサーを高性能化。如えて点火タイミングを制御する進角システムもエレクトロニクス化している。これらにより、4A-GEUはアクセルを踏んだその瞬間から全開時に近いトルクが発生。アクセルのひき踏みで一気にレッドゾーンへハネ上げる特性を得た。**豊かな中低速トルク**
ダウンユースにおける柔軟性はどうか。4A-GEUは中低速域に、より太いトルクを求めて、吸気制御T-VIS(TOYOTA VARIABLE INDUCTION SYSTEM)

を採用。吸気マニホールドを2ウェイとし、片側に制御バルブを設置して回転数に応じてバルブ開閉を行うシステムだ。これにより、低回転でも、マニホールドが絞られているから混合気の流速が高まり、吸気抵抗によって体積効率が向上する。その結果、中低速トルクが豊かになり、市街地での扱いやすさを実現。またアイドリングも高回転高出力型エンジンとしては異例なほど安定したものとなった。

10モード燃費13.0km/ℓ(過給機実効)
燃焼効率の向上をめざしたメカニズム&エレクトロニクスの数々は、4A-GEUにすぎない。パフォーマンスを約束すると同時に、時代によさわしい低燃費をもたらしてくれた。10モードで13.0km/ℓ、また、白金プラグ新ブローエアーフィルターなど各パーツのロングライフ化を図り、ランニングコストの面でもオーナーの負担を軽減する配慮がされている。



1500には、チューンされたLASRE3A-IIを徹底した小型・軽量・高性能・低燃費で、先進エンジンの代名詞となっている「レーザー」。その1.5リッター機、3A-II、レビンは、このエンジンを排気効率の高いデュアルラグゼーとしてチューンアップして搭載。83PS、12.0kg-m、10モード燃費15km/ℓ(過給機実効)。豊かに太った中低速トルクのために、動力性能、体感パワーは増大した。

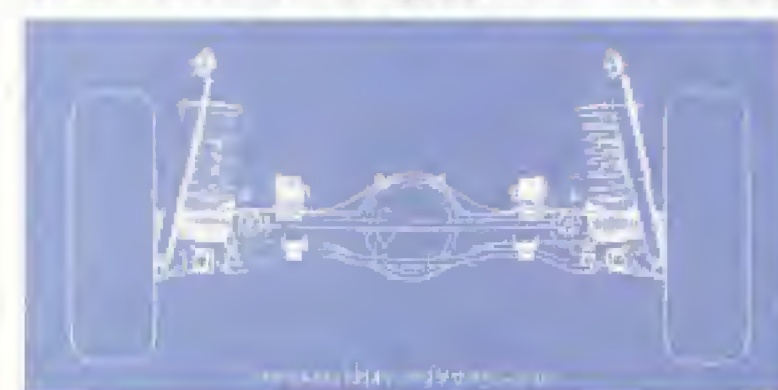
LASRE α 16 VALVE



CHASSIS

きびきびした走り求めて、足を徹底チューン。すべてのレーシングカーが後輪駆動にこだわるのはなぜか。一流のラリーストがとりわけ4リンク式リヤサスペンションを好むのはなぜか。それはハイ・パワーマシンのコントロール性において、この2つがともに優れ、かつ信頼性も申しぶんないからとされている。レビンは、DRホリゾントのスポーツシャシーを踏襲したのも、まさにそのため。さらに、細部にわたるチューンでよりスポーティ、よりセーフティな足への熟成をはかった。まず、フロントサスペンション。キャンバアングルを弱ネガティブにして、コーナリング性能を向上。さらに、グイドレッド化してロール剛性も高めた。リヤサスペンションでは、バネ下重量を軽減し、

さらに、車種グレードによって異なる3タイプの味づけを。
「きびきびした走り」を基本テーマに、レビンはさらに車種グレードによって、サスペンションの味づけを変えている。①SE、LIME、GLには乗り心地を重視した味づけの、スポーティ・サスペンション。②GT、APEX、GT、SRには乗り心地と操縦安定性の高度なバランスがとれたGTサスペンション。そして③GTVには、スポルタンな走りへ備えたスーパーチューンド・サスペンションである。



コーナリングのために、ボディ剛性もアップ。ボディ剛性が弱くても、サスペンションの持てる性能をフルに引き出せない。レビンはボディの骨格構造を見直し、要所要所に高張力鋼板を採用。ボディのネジリ剛性を従来比で約42%アップ。特に、サスペンション取付部はひときり剛性を高め、優れた一体構造ボディを実現した。ロックツワーロック3.0回転(10TV)ステアリング機構は、ラック&ピニオン。剛性にとみ、切れ味

さらにラテラルロッドの取り付け位置を変更。2名乗車時にロッドが水平になるよう設定したため、これによって後輪の接地性が向上。ショックアブソーバーも低圧ガス封入式とし(GT系)、不整路面などにおける接地性、乗り心地を高めた。この後、ゴムブッシュも弾性の強いものに変更し、ショックアブソーバーの減衰力、バネレートなどもあらゆる点から検討を加えて、ロールステア特性を理想的な弱アングラー特性に近づけることに成功。コーナリングマシンと呼ぶにふさわしい足を実現している。

ハイ・パワーマシンの必須、4輪ディスクブレーキ。4A-GEUを積むGT系は、130PSのハイ・パワーに備え、4輪ディスクブレーキを採用。特に負担の大きい前輪には、耐フェード性に優れたベンチレーテッドディスクを装備。新時代の高性能ラジアル、60をはいた。GTVは扁平率60%の185/60R14 82H標準装備。GT APEX、GT SRはロープロファイル設計で、コーナリングフォースも大きく、コーナリング限界性能も向上。プラスワンコンセプトに気づき、ホイールは1インチアップの14インチ。GTVに標準のスチールホイール、オプションのアルミホイール、ともに14インチ、5.5インチ。



男の心をほぐすのは、ほどよい緊張感だ。

魂を揺さぶるツインカム・16バルブの高回転域の息吹き。爽快な走り、130PSのハイ・パワーと絶妙にバランスされたサスペンション。スペシャルティ・スポーツ、レビン。それは全身スポーツ・マシンだ。

LASRE α
TWINCAM
16 VALVE

写真はテスト走行風景

I'm **美ing** なにごとも、さりげなくやれる男はパワフルだ。

この姿から1.6リッター屈指の走りを誰が想像しえるだろう。スペシャルティ・スポーツ、レビン。

端正なヨーロピアン・ノッチバックに16バルブ・130PS。時代のときめきが聞こえる。

2ドア1600GT APEXの主な標準装備 ●スポーツシート ●パワーステアリング ●エアロダイナミックグリル

●4輪ディスクブレーキ(前輪ベンチレーテッド) ●リヤスタビライザー ●185/70HR13ラジアル+5Jアルミホイールなど



ヨーロピアン・スポーツ

LEVIN
2door 1600GT APEX

I'm **美ing** 美しいものを選ぶ、これこそ心のスポーツだと思わないか。

美しさにも様々な種類がある。スペシャルティ・スポーツ、レビン。

カーブド・シルエット、この美しさは洗練という言葉をはうふつとさせる。

2ドア1500SEの主な標準装備 ●分割可倒式リヤシート(3ウェイトランク) ●パワーステアリング(装着車)

●ウォッシャー連動・時間調整式間欠ワイパー ●155SR13ラジアル(5Jリム) など



ヨーロピアン・ノッチバック

LEVIN
2door 1500SE

I'm **美ing** いま、走る女がまぶしい。

ハイウェイの流れをリードするのは男だけの特権ではない。

レデース・スペシャルティ・スポーツ、"ライム"。走りを楽しめるテクニックとハードに。

2ドア1500LIMEの主な標準装備 ●専用フルファブリックシート&ドアトリム ●シート上下アジャスター ●パワーステアリング ●チルトステアリング

●電動リモコンドアミラー ●運転席バニティミラー ●155SR13ラジアル(5J13M)など



レデース・スペシャルティ・スポーツ

LEVIN
2door 1500 **LIME**

I'm美ing リラックスしたカラダが感性を磨く。

気持のいい走りは、リズムカルな操縦から生まれる。“ライム”、エレガンス・キャビン。
この空間、この装備が肩の力を抜き、心を大きく開く。



FF 1500 LIME、3ドアコンフォート・エアロ・オプション。(オーディオは標準の音響システムで、詳しくは説明書にお読みください。)



FF 1500 LIME、オーディオはオプション。(オーディオは標準の音響システムで、詳しくは説明書にお読みください。)



2ウェイO.D付4速フルオートマチック：リズムカルな走りに、フルオートマチックが常識。“ライム”はオートマチック機構もぜいたくに、2ウェイO.D付4速フルオートマチック。O.Dスイッチをオンに入ると40km/hからO.D 4速が働き、約60km/h以上でロックアップ機構が作動。パワーを直接タイヤに伝えて、フットワークをよりスポーティにすると同時にパワーロスが最小限になるため、燃費が申し分ない。また、高速時の静音性もあらでんと向上することも大きな魅力だ。(1600cc)

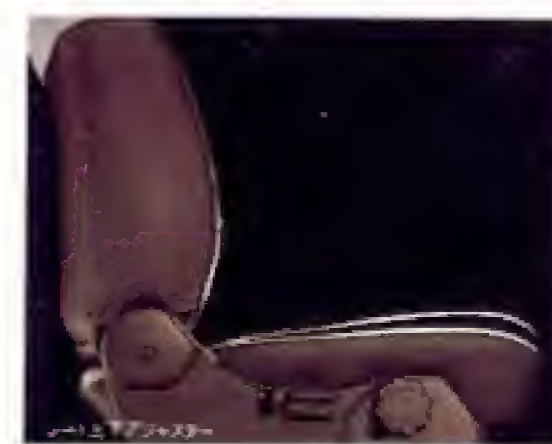


パワーステアリング：ハンドルが軽い、それだけでもドライブはぐっと楽しく、かつ優雅に一変。だから、パワーステアリングは必要装備品。軽い、といっても“ライム”のパワーステアリングは、車庫入れや狭い街角ではこのほか軽く、高速になると手応えのあるほどよい重さになるエンジン回転数感知型。異和感のない自然な操作感覚が定評のパワーアシスト機構です。
(2ドアGT、4ドア、LIMEには標準装備、SEにはオプション、3ドアGT、APEX、GTI、SR、GLIはオプション)



チルトステアリング：ステアリングホイールが、上下に30mm調整できる。こうして得られたベストポジションが、ロングドライブで、あるいは、緊急時のハンドル操作で、絶大な効果を発揮する。便利な、ワンタッチのレバー式。
(GT、APEX、LIMEは標準装備)

ライム専用シート：脚の長い人がいる。小柄な人もいる。だから“ライム”は上下アジャスター付シート。前後に210mm(15mmピッチ)というたっぷりとしたスライド機構とあいまって、すべてのドライバーにベストポジションを約束する。背もたれは高弾性ウレタンフォームで、背中をしっかりとホールド。シート地はフルファブリック。この感触に優れた高級素材でヘッドレストまで仕上げて、快適性を高めた、ベージュ系のツートーンカラーが、シック。



は
の数に比例する。

キャビンの快適性は、装備の数、質の高さに比例する。スペシャルティ・スポーツ・レビン。
装備においてもスペシャルティの名にふさわしい。

3&2door

3&2door




●赤ティー体大型樹脂バンパー
バンパー体デザインこれに大勢の樹脂バンパー

GVV SR GT. SEIYU

A black Pioneer car stereo unit is shown at an angle. It features a cassette slot, a digital display, and various control buttons and knobs. The unit is mounted in a car's dashboard.

● 豪華ス
キにシフ
ツインカ
対話も
ステア
びと
操作

Sports Package



火災に備えて用意された消防車には、様々な消防用機器が搭載されています。その一つが、この黄色い消防用ホースリールです。これは、消防隊員が火災現場で使用するための重要な道具です。

3
d
o
o
r

1600
**GT
APEX**



電動リミコンドア1ターボ車。



1600
GTV



1ターボ車。

60タイヤ、スポーツシート
標準装備。



1500
SR



1ターボ車。



1600
**GT
APEX**



電動リミコンドア1ターボ車。



2
d
o
o
r

1600
GT



1ターボ車。



1500
SE



電動リミコンドア1ターボ車。



1500
LIME



電動リミコンドア1ターボ車。



1500
GL



1ターボ車。



2
d
o
o
r

オブション

<p>● 1台1万5千円のマイカーにオプション料がかかります。● エアコンは標準で装備されています。● 3年保証の保証 ● 4年10万キロのマイカーにオプション料がかかります。この場合、保証期間が延長されます。● 車種やグレードにより保証料が異なる場合があります。● 保証料はディーラーに相談してください。● 保証料はディーラーに相談してください。</p>					
主 要 機 能 要 約	● ガリバー体大型自動バンパー ● 大型異形ヘッドランプ	● ファブリックシート ● ワットレスト	● トランサムフェルエルリッドオープナー ● ネーレ入りサイドプロテクションモール	● フロント3点式ELRシートベルト ● 懸架減衰サワインダーモーター	● 緊急同タイガ



写真はテスト走行風景。

New COROLLA **LEVIN** 主要諸元表

(車両型式・重量・性能)

		J			Z			Y	
		1600 (1.6A-GE)		1500 (1.5A-GE)	1600 (1.6A-GE)		1500 (1.5A-GE)		
		GT APEX	GTV	SR	GT APEX	GT	SE	GL 544	
車両型式	5速マニュアル	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	E-4E66-ECMVF	
	7速4速5速6速オートマチック			E-4E66-ECMVF				E-4E66-ECMVF	
車両重量	kg	(1340)	(1350)	(1340)	(1340)	(1340)	(1340)	(1340)	
車両総重量	kg	(1,215)	(1,215)	(1,155)	(1,200)	(1,200)	(1,140)	(1,130)	
最高出力	PS/kW	(0.65)	-	(0.47)	(0.45)	-	(0.41)	-	
最小回転半径	m	4.8	-	-	-	-	-	-	
燃費(90km/h)	100kmあたり(リッター)	(23.2)	-	(26.4)	(23.2)	-	(26.4)	-	
	100kmあたり(リッター)	(13.0)	-	(15.0)	(13.0)	-	(15.0)	-	
ボディタイプ		3ドアハッチバック	-	-	-	-	-	-	
ステアリング	前	3Fフロントディスクブレーキ	-	-	-	-	-	-	
	後	2Fリアディスクブレーキ	-	-	-	-	4Fリアディスクブレーキ	-	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	-	ディスク	ベンチレーテッドディスク	-	ディスク	-	
	後	ディスク	-	リアディスクブレーキ	ディスク	リアディスクブレーキ	-	-	

車両重量、最高出力、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの値で区別しています。5速マニュアル車は()、OD付4速フルオートマチック車は()です。●パワーステアリング付の場合は、車両重量および車両総重量は10%増加します。●電動サンルーフ付の場合は車両重量および車両総重量は15%増加します。●燃料消費率は、定められた試験条件の値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

(寸法・定員)

全長	mm	4,180	
全幅	mm	1,625	
全高	mm	1,335	
ホイールベース	mm	2,400	
トレッド	前	mm	1,355
	後	mm	1,350 (1,345)*
最低地上高	mm	155 (150)*	
室内	長	mm	1,165 (1,155)*
	幅	mm	1,355
	量	mm	1,000**
乗車定員	名	5	

*1 1600車の場合。*2 GT APEX, GTV, SR, SE の場合。*3 電動サンルーフ付の場合は室内長は20mm減少します。

(エンジン)

型 式	1600 (1.6A-GE)	1500 (1.5A-GE)
種 類	水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHV
内 径 × 行 程 mm	81.0 × 75.0	77.5 × 75.0
総 排 気 量 cc	1,567	1,452
圧 縮 比	9.0	9.0
最高出力 (PS/kW) (RPM)	130/6,000	83/5,600
最大トルク (kgm) (RPM)	15.2/5,200	12.0/3,600
燃料供給装置	*1 FJ電噴式燃料噴射装置	*2 プラシーノ・インジェクション
燃料タンク容量	60	50
排 気 系	単独サイリン	集約サイリン

*1 FJは当社の登録商標です。●トヨタの乗用車系ガソリンエンジン(ターボ車を除く)には、燃費性能の向上とロングライフをめざした新開発のオイルシヤスホ・グリーンロイヤルIIが工場完備されています。

(変速比・減速比)

		1600		1500	
		5速マニュアル	5速マニュアル	7速4速5速6速オートマチック	
変 速 比	1 速	3.547	3.789	3.450	
	2 速	2.022	2.220	1.450	
	3 速	1.364	1.435	1.000	
	4 速	1.000	1.000	0.688	
	5 速	0.688	0.688	-	
減 速 比	後 進	3.484	4.316	2.222	
	減 速 II	4.300	3.727	3.909	

●道路運送車両法による新型自動車届出数値。製造事業者：トヨタ自動車株式会社

(寸法図)





写真は、ヨーロッパの公道で撮影されたトヨタ・コローラ。スリ・フランコ・シエンテのテスト走行。

日曜・祝日もショールーム、オープン

●名古屋市内

本社営業所	●高辻交差点東へ100m(本社内)	☎052-881-1511
中営業所	●東邦ガス本社北隣り	☎052-871-4741
東営業所	●茶屋ヶ坂バス停前	☎052-721-1481
東名営業所	●東名インター東500m グリーンコート沿い	☎05616-2-7081
天白営業所	●鳥田橋東へ1kmバイパス沿い	☎052-802-3361
南営業所	●南区役所前向い	☎052-821-1111
緑営業所	●名四有松インター北へ150m	☎052-623-6821
中川営業所	●国道一号線沿い・昭和橋東詰	☎052-651-5321
八田営業所	●国道八田駅南へ400m	☎052-353-5351
西営業所	●豊公橋東詰	☎052-412-3331
特販部	●高辻交差点東へ100m(本社内)	☎052-881-1511
本社マイカーセンター	●高辻交差点東へ100m	☎052-881-1511
鳥田マイカーセンター	●鳥田橋東100m 天白区役所前	☎052-804-0121
高松マイカーセンター	●地下鉄高松駅南500m	☎052-353-8481
東名マイカーセンター	●東名インター東500m グリーンコート沿い	☎05616-2-7081
本社サービスセンター	●高辻交差点東、自動車会館前	☎052-881-1511

●この車についてのお問い合わせは、お近くの営業所へ……………

●尾張地区

稲沢営業所	●稲沢市役所南200m	☎0587-21-3355
尾西営業所	●国道一宮・大田橋沿い(西田川を渡り西300m)	☎0586-62-2211
一宮営業所	●名岐バイパス沿い、コイイ東北角隣り	☎0586-77-1151
犬山営業所	●木曽川水東へ300m・宮・大田橋沿い	☎0568-61-2796
小牧営業所	●小牧インター・チェーン南へ2km	☎0568-78-3195
春日井営業所	●国道19号線沿い、春日井高校前	☎0568-81-6115
瀬戸営業所	●瀬戸近王会館西へ500m 瀬戸線沿い	☎0561-21-2121
小牧マイカーセンター	●小牧インター・チェーン南へ2km	☎0566-73-9772
春日井マイカーセンター	●国道19号線沿い、春日井高校前	☎0568-82-7727

●三河地区

豊田営業所	●四郷交差点東、豊田森林高校前	☎0565-45-8601
三好営業所	●豊田2、日野線沿い、鳥居園地前	☎05613-4-2611
豊田営業所	●豊田警察南	☎0565-32-7171
西三河営業所	●F100沿い、アサヒ産業・マシヤス工業西隣	☎0564-21-1816 ☎0564-21-1821
知立営業所	●知立バイパス・藤田駅南	☎0566-81-3601
安城南営業所	●栄津橋北、アイシン精機西尾工場南	☎0565-32-3511 ☎0565-4-3505
衣浦営業所	●衣浦大橋東詰	☎0566-53-0067
豊橋営業所	●中部中学南100m	☎0532-54-4781
豊田マイカーセンター	●豊田警察南、当社豊田営業所前	☎0565-34-0081
岡崎マイカーセンター	●岡崎公園町・神橋南詰	☎0564-54-0911



トヨタカー・ラ愛豊

素敵な、トヨタカー・ラ / カー・ラ セリカ カムリ タウンエス カー・ラバン

Fun To Drive クルマは、もっとすてきな乗りものになる。新技術 時代は**TOYOTA**

※本誌掲載の画像は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和53年3月現在のものです) ホイールカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

お問い合わせ、ご相談は
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センターへ
●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255

本誌所収地 〒461 名古屋市中区東一丁目23の22